

INFORMACION MUNDIAL

Servicio telegrafico de la Agencia Havas

Y ESPECIAL PARA "EL SIGLO"

(Noticias hasta las 4 a. m.)

LA OBRA MAGNA

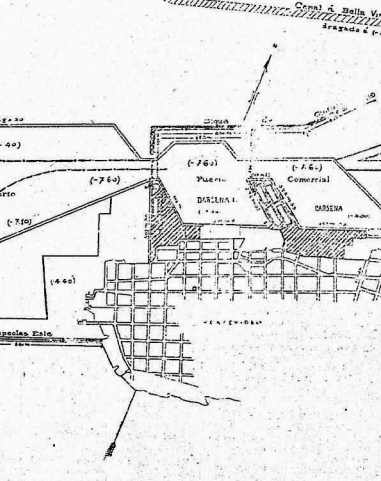
ANTECEDENTES
La muy del caso es que el gobierno y el pueblo se asociaron para realizar un gran proyecto de obras de fomento en la zona de la bahía de Montevideo, para mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

El gobierno de Uruguay, por cuanto era necesario, entre las obras de fomento, el más importante para proyectar el puerto de Montevideo: como consecuencia de la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

Estado de las Obras en Agosto de 1909

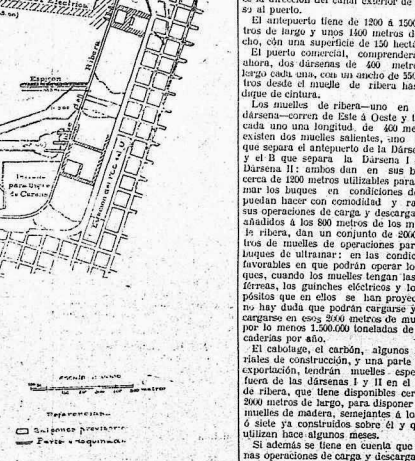


LA OBRA MAGNA

El gobierno de Uruguay, por cuanto era necesario, entre las obras de fomento, el más importante para proyectar el puerto de Montevideo: como consecuencia de la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

Estado de las Obras en Agosto de 1909



LA OBRA MAGNA

El gobierno de Uruguay, por cuanto era necesario, entre las obras de fomento, el más importante para proyectar el puerto de Montevideo: como consecuencia de la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

Estado de las Obras en Agosto de 1909



LA OBRA MAGNA

El gobierno de Uruguay, por cuanto era necesario, entre las obras de fomento, el más importante para proyectar el puerto de Montevideo: como consecuencia de la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

Estado de las Obras en Agosto de 1909



LA OBRA MAGNA

El gobierno de Uruguay, por cuanto era necesario, entre las obras de fomento, el más importante para proyectar el puerto de Montevideo: como consecuencia de la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

Estado de las Obras en Agosto de 1909



LA OBRA MAGNA

El gobierno de Uruguay, por cuanto era necesario, entre las obras de fomento, el más importante para proyectar el puerto de Montevideo: como consecuencia de la necesidad de mejorar las condiciones de vida de la población, y para asegurar la defensa de la ciudad.

PUERTO DE MONTEVIDEO

Estado de las Obras en Agosto de 1909



